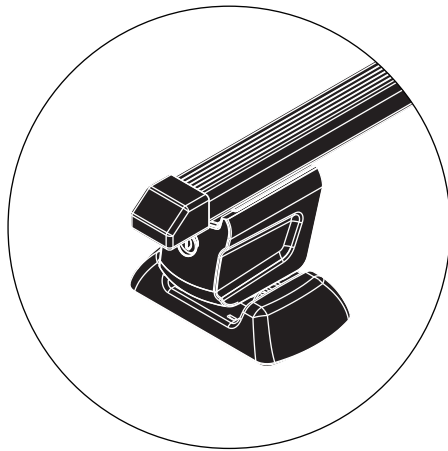


RID // GO[®]



STEELBAR FIXED POINTS

WARNINGS

FITTING

01. Check with the assembly instructions that all the necessary parts are present.
02. Clean the car roof and those parts of the product that come into contact with the roof before and regularly during use.
03. Go through and carefully follow the assembly instructions and the recommendation list, if one is included. Then fit the unit in the correct sequence, that is to say 1, 2, 3 and so on.
04. If no special fitting positions are given in the assembly instructions, try to maintain a minimum distance of 700 mm between the load carrier bars.
05. When carrying long loads, the distance between the load carrier bars should not be less than 600 mm.
06. Every time the unit is fitted, check that the load carrier is sitting securely on the roof. Try to push and pull the carrier out of its locked position. Try also to pull out the tensioning tabs from the roof edge. If you manage to move any part of the unit, the load carrier must be secured more firmly. This test should be carried out regularly.
07. Some types of sunroof and radio antenna cannot be used when the carrier is fitted.
08. The roof rack is permitted to be assembled on cars with glass roof, unless otherwise is specified in mounting instruction.
09. The manufacturer can not be held responsible for personal damages of property or loss of fortune caused by incorrect mounting or use of the product.
10. No modifications to the product are permitted.
11. Consult with your dealer if you have any questions regarding the operations and limits of the products. Review all instructions and warranty information carefully.

LOADING

01. The maximum load specified in the assembly instructions is not to be exceeded. However, this limit is always subordinate to the maximum load recommended by the manufacturer of the car itself. It is always the lower maximum recommended load that applies.
Max. roof load = load carrier weight + any fitted carrier accessories + the weight of the load itself.
 02. The load may not significantly exceed the load carrier's width, and it should always be spread evenly across the load carrier and with the lowest possible centre of gravity.
 03. Maximum load applies to driving as well as parked vehicle.
 04. When several surfboards are being carried, they should not be placed beside each other but instead one on top of the other.
 05. When carrying surfboards and other long items, these shall be secured both at the front and the rear of the vehicle.
 06. Skis must be carried with their pointed ends facing the rear of the vehicle.
 07. All loose or removable parts of the load such as bike child seats, tyre pumps, fins and so on should be taken off prior to loading.
 08. The load should be thoroughly secured. Elastic bungees are not to be used.
 09. The load's security should be checked after a short distance, and there after at suitable intervals. Tighten the load's securing straps whenever necessary.
- NOTE! Always check the load's attachment security.

DRIVING PROPERTIES AND REGULATIONS

01. Road speed should always be adjusted to suit the load being carried and the current driving conditions, such as road type and quality, wind conditions, traffic intensity and applicable speed limits.
02. The vehicle's speed must always be adjusted to the load being carried and the current driving conditions, such as the road type, road quality, wind conditions, traffic intensity and applicable speed limits, but must under no circumstances exceed 130 km/h. Applicable speed limits and other traffic regulations must always be observed.
03. Drive slowly over speed bumps, maximum speed 10 km/h.
04. Note that the vehicle's total height increases when upright loads are carried.
05. The vehicle's driving characteristics and braking behaviour change and its vulnerability to side-winds increases when a load is carried on the roof.
06. Products fitted with a lock should always be locked during transport.
07. Off-road driving is only approved for roof rack without load or accessories attached.
08. Adapt your speed to the conditions of the road and load being carried, check tension of load carrier frequently, especially when travelling on rough roads.

MAINTENANCE

01. Check and replace worn-out or defective parts.
02. The load carrier should always be cleaned and maintained, especially in the winter.
03. Screws, nuts and locks (if fitted) should be lubricated at regular intervals.
04. When not in use, the product should be removed from the vehicle.
05. When the product is removed from the vehicle, all loose parts should be stored safely.

WAŻNE!

PL:

MONTAŻ

- 1.Sprawdź czy zakupiony produkt posiada wszystkie niezbędne elementy zaznaczone w instrukcji obsługi.
- 2.Przed montażem bagażnika dokładnie wyczyść dach pojazdu oraz te elementy produktu, które mają z nim bezpośrednią styczność. Podczas użytkowania bagażnika regularnie sprawdzaj ich czystość.
- 3.Dokładnie przeczytaj instrukcję i postępuj wedle punktów w niej zaprezentowanych. Przestrzegaj także listy rekomendowanych pojazdów – jeśli została załączona. Poprawna kolejność wykonywanych czynności w celu poprawnego montażu oznaczona jest kolejno numerami – od 1, 2, 3 itd.
- 4.Jeśli w instrukcji nie wyznaczono konkretnych punktów montażowych, zachowaj odstęp pomiędzy dwiema belkami dachowymi wynoszący co najmniej 700 mm.
- 5.Podczas przewożenia długich ładunków, minimalna odległość pomiędzy dwiema belkami dachowymi nie powinna być mniejsza niż 600 mm.
- 6.Za każdym razem, gdy ponownie montujesz bagażnik na dachu pojazdu, sprawdź czy produkt został zamontowany prawidłowo. Złap za każdą belkę i spróbuj nią poruszać, pociągając na boki symulując wrywanie ich z zablokowanej pozycji. Powtórz ten sam krok dla kitu montażowego na krawędziach dachu. Jeśli którykolwiek z elementów się poruszy, oznacza to, że należy sprawdzić mocowanie i dokręcić śruby. Czynność ta powinna być regularnie powtarzana. W dalszej podróży kontrolę należy przeprowadzać nie rzadziej niż co 500 km.
- 7.Zabronione jest używanie otwieranego szyberdachu oraz korzystanie z niektórych typów anten samochodowych, gdy mamy zamontowany bagażnik dachowy. Za ewentualne szkody poniesione na wskutek niestosowania się do tego punktu odpowiedzialność ponosi użytkownik.
- 8.Bagażnik dachowy jest kompatybilny z samochodami wyposażonymi w szklanych dach i szyberdach, jeśli nie określono inaczej w instrukcji montażu, opisie z rekomendacjami oraz w instrukcji obsługi pojazdu.
- 9.Producent nie ponosi odpowiedzialności za wszelki szkody i straty materialne poniesione w wyniku nieprawidłowego montażu i nieprawidłowego użytkowania produktu.
- 10.Producent zabrania modyfikowania produktu, wymiany komponentów na inne niż oryginalne oraz wyprodukowane przez innego producenta. Wyłączną odpowiedzialność za prawidłowe zamontowanie i zabezpieczenie belek, jak i ładunku, ponosi kierowca użytkujący samochód. Ma to zastosowanie nawet w przypadku, gdy zestaw został zamocowany przez osoby trzecie.
- 11.Skontaktuj się ze sprzedawcą, jeśli masz jakiegokolwiek pytania odnośnie produktu. Dokładnie zapoznaj się z treścią instrukcji i gwarancji.

ŁADUNEK

- 1.Nie można przekraczać maksymalnej ładowności określonej w instrukcji obsługi. Jeśli dopuszczalne obciążenie dachu wskazane przez producenta pojazdu różni się od maksymalnej ładowności produktu, zawsze należy sugerować się niższą wartością. Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia podanego przez producenta samochodu. **Maksymalne obciążenie dachu: masa bagażnika dachowego + akcesoria przewożone na bagażniku + masa ładunku**
 - 2.ładunek nie może znacząco wystawać poza szerokość bagażnika dachowego i powinien być równomiernie rozłożony w przestrzeni roboczej. Środek ciężkości powinien znajdować się jak najniżej.
 - 3.Nie można przekraczać maksymalnego obciążenia dachu niezależnie czy samochód znajduje się w ruchu drogowym czy na postoju.
 - 4.Dopuszczalne jest przewożenie kilku desek surfingowych naraz, kiedy ułożone są na płasko, jedna na drugiej. Nie można przewozić ich ułożonych bokiem jedna obok drugiej.
 - 5.Przewożone dłuższe ładunki, jak i deski surfingowe, powinny być zabezpieczone na przodzie i tyle pojazdu.
 - 6.Narty powinny być ułożone czubkami w kierunku tyłu pojazdu.
 - 7.Przed montażem akcesoriów należy ściągnąć wszystkie luźne i demontowalne części ładunku np. rowerowe foteliki dziecięce, pompki, płetwy itp.
 - 8.ładunek powinien być odpowiednio usztywniony i zabezpieczony. W tym celu nie można stosować elastycznych gumek i elastycznych pasów z haczykami.
 - 9.Po przejechaniu krótkiego dystansu (najpóźniej po 30 min. jazdy po nierównym terenie lub po 50 km na równej nawierzchni) zabezpieczenie ładunku na dachu powinno być sprawdzone. Podczas podróży należy regularnie kontrolować napięcie akcesoriów. W przypadku poluzowania, zaciśnij pasy zabezpieczające ładunek.
- UWAGA! Zawsze dokładnie sprawdzaj stabilność mocowania ładunku.

PROWADZENIE POJAZDU

- 1.Dostosuj prędkość do przewożonego ładunku i warunków atmosferycznych. Kierowca powinien być przygotowany na zmieniającą się nawierzchnię, warunki drogowe, poddmuchy wiatru i natężenie ruchu. Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości.
- 2.Przestrzegaj zasad ruchu drogowego i zawsze dostosowuj prędkość do panujących warunków atmosferycznych i drogowych. Weź pod uwagę stan dróg, siłę podmuchów wiatru, intensywność ruchu i dozwolone limity prędkości. W żadnym wypadku nie przekraczaj prędkości 130 km/h. Dodatkowo zawsze poruszaj się zgodnie z obowiązującymi ograniczeniami.
- 3.Pokonuj wolno progi zwalniające. Maksymalna dopuszczalna prędkość przejazdu wynosi 10 km/h.
- 4.Pamiętaj, że przewożenie ładunku na dachu zwiększa wysokość pojazdu.
- 5.Właściwości jezdne pojazdu, zachowanie podczas hamowania oraz podatność na poddmuchy boczne wiatru zmieniają się podczas przewożenia ładunku na dachu.
- 6.Produkty wyposażone w zamki z kluczykami powinny być zawsze transportowane w pozycji zamkniętej.
- 7.Poruszanie się w ramach off-roadu poza drogami publicznymi jest dozwolone tylko w przypadku przewożenia samego bagażnika dachowego bez ładunku i zamontowanych akcesoriów dodatkowych.
- 8.Dostosuj prędkość do panujących warunków i przewożonego ładunku, sprawdzaj regularnie stabilne przymocowanie bagażnika dachowego, szczególnie w czasie podróży po nierównych drogach.

KONSERWACJA

- 1.Sprawdź i wymieniaj zużyte oraz uszkodzone części. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nieprawidłowego użytkowania produktu, niestosowania się do instrukcji obsługi, modyfikacji, wymiany komponentów na elementy innych producentów
- 2.Bagażnik dachowy powinien być zawsze odpowiednio wyczyszczony i konserwowany, szczególnie w zimie.
- 3.Śruby, nakrętki i zamki (jeśli są na wyposażeniu) powinny być regularnie smarowane.
- 4.Należy zdjąć bagażnik z dachu pojazdu, kiedy nie jest używany.
- 5.Po demontażu produktu z dachu samochodu wszystkie luźne części powinny być przechowywane w bezpiecznym miejscu. Produkt nie jest zabawką. Małe elementy bagażnika dachowego oraz jego akcesoriów powinny znajdować się poza zasięgiem dzieci.

WICHTIG!

DE:

MONTAGE

- 1.Man sollte überprüfen, ob das gekaufte Produkt alle erforderlichen Elemente enthält, die in der Montageanleitung gekennzeichnet sind.
- 2.Vor der Montage des Dachträgers sollten das Autodach und die Teile des Produkts, die damit in direkten Kontakt kommen, gereinigt werden. Bei der Nutzung des Dachträgers sollte regelmäßig überprüft werden, ob alle Teile sauber sind.
- 3.Man sollte die Montageanleitung sorgfältig durchlesen und die darin beschriebenen Punkte befolgen. Die Liste der empfohlenen Fahrzeuge - sofern vorhanden, sollte auch beachtet werden. Die richtige Handlungsreihenfolge für die korrekte Montage ist mit fortlaufenden Nummern gekennzeichnet – von 1, 2, 3 usw.
- 4.Wenn in der Anleitung keine bestimmten Befestigungspunkte angesetzt wurden, sollte der Abstand von mindestens 700 mm zwischen zwei Dachträgern einhalten werden.
- 5.Beim Transport von langen Waren sollte der Mindestabstand zwischen zwei Dachträgern 600 mm nicht überschritten werden.
- 6.Jedes Mal, wenn der Dachträger wieder auf dem Fahrzeugdach montiert wird, sollte man überprüfen, ob das Produkt richtig montiert ist. Man sollte jeden Träger fassen und versuchen, ihn zu bewegen, ihn zur Seite ziehen und simulieren, ihn aus der verriegelten Position zu ziehen. Den gleichen Schritt sollte man für alle Montageteile an den Dachrändern wiederholen. Wenn sich die Teile bewegen, sollte man die Befestigung überprüfen und die Schrauben festziehen. Dieser Vorgang sollte regelmäßig wiederholt werden. Die Kontrollen sollten später mindestens alle 500 km durchgeführt werden.
- 7.Es ist verboten, das Schiebedach und einige Arten von Autoantennen zu verwenden, wenn der Dachträger montiert ist. Für die Schäden, die durch Nichtbeachtung dieses Punktes entstehen, haftet der Benutzer.
- 8.Der Dachträger ist mit Fahrzeugen kompatibel, die mit einem Glasdach und einem Schiebedach ausgestattet sind, sofern in der Montageanleitung, der Beschreibung mit Empfehlungen und in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs nichts anderes angegeben ist.
- 9.Der Hersteller haftet nicht für die Schäden und Sachschaden, die durch unsachgemäße Installation und unsachgemäße Verwendung des Produkts entstehen.
- 10.Der Hersteller verbietet, das Produkt zu modifizieren, Komponenten durch andere – nicht originale Teile und solche eines anderen Herstellers zu ersetzen. Der Fahrer, der das Auto benutzt, ist allein für die korrekte Installation und Sicherung des Dachträgers und der Ware verantwortlich. Dies gilt auch dann, wenn der Träger von Dritten angebracht wurde.
- 11.Bei Fragen zum Produkt wenden Sie sich bitte an den Verkäufer. Lesen Sie die Montageanleitung und die Garantie sorgfältig durch.

LADUNG

- 1.Die in der Betriebsanleitung angegebene maximale Belastung darf nicht überschritten werden. Weicht die vom Fahrzeughersteller angegebene zulässige Dachlast von der maximalen Tragfähigkeit des Produkts ab, ist immer der niedrigere Wert zu berücksichtigen. Die vom Fahrzeughersteller angegebene Last darf nicht überschritten werden. **Maximale Dachlast: Gewicht des Dachträgers + auf dem Träger befindliches Zubehör + Gewicht der Ladung**
- 2.Die Ladung darf nicht wesentlich über die Breite des Dachträgers hinausragen und muss gleichmäßig im Arbeitsraum verteilt sein. Der Schwerpunkt sollte so tief wie möglich positioniert werden.
- 3.Die maximale Dachlast darf weder im Verkehr noch im Stillstand überschritten werden.
- 4.Es ist zugelassen, mehrere Surfbretter gleichzeitig zu transportieren, wenn sie flach übereinander liegen. Sie dürfen nicht seitlich nebeneinander gestapelt transportiert werden.
- 5.Längere Ladungen, die transportiert werden, sowie Surfbretter sollten vorne und hinten am Fahrzeug abgesichert werden.
- 6.Die Spitzen der Skier sollten zum Heck des Fahrzeugs gerichtet werden.
- 7.Vor der Montage von Zubehörteilen müssen alle lösen und abnehmbaren Ladungsteile entfernt werden, z. B. Fahrradkindersitze, Pumpen usw.
- 8.Die Ladung sollte ausreichend versteift und gesichert sein. Zu diesem Zweck dürfen Gummibänder und elastische Bänder mit Haken nicht verwendet werden.
- 9.Nach einer kurzen Fahrtstrecke (spätestens nach 30 Minuten auf holprigem Gelände oder nach 50 km auf ebener Strecke) sollte die Ladungssicherung auf dem Dach überprüft werden. Die Befestigung des Zubehörs sollte während der Fahrt regelmäßig geprüft werden. Ziehen Sie die Ladungssicherungsgurte an, wenn sie zu locker sind. ACHTUNG! Überprüfen Sie immer sorgfältig die Stabilität der Ladungssicherung.

AUTOFAHREN

- 1.Die Geschwindigkeit sollte an die transportierte Ladung und die Wetterbedingungen angepasst werden. Der Fahrer sollte auf wechselnde Straßenbeläge, Straßenverhältnisse, Windböen und Verkehrsdichte vorbereitet sein. Die Geschwindigkeitsbegrenzungen sollten immer beachtet werden.
- 2.Die Verkehrsregeln sollten beachtet werden und die Geschwindigkeit sollte immer an die Wetter- und Straßenverhältnisse angepasst werden. Die Straßenverhältnisse, Windböen, Verkehrsintensität und zulässige Geschwindigkeitsbegrenzungen sollten berücksichtigt werden. Die Geschwindigkeit von 130 km/h darf nie überschritten werden. Außerdem sollten immer die geltenden Einschränkungen beachtet werden.
- 3.Über die Bremschwellen sollte langsam gefahren werden. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 10 km/h.
- 4.Man darf nicht vergessen, dass das Transportieren von einer Ladung auf dem Dach die Höhe des Fahrzeugs erhöht.
- 5.Fahreigenschaften des Fahrzeugs, Bremsverhalten und Seitenwindanfälligkeit des Fahrzeugs ändern sich beim Transport einer Ladung auf dem Dach.
- 6.Produkte, die mit Schlössern mit Schlüsseln ausgestattet sind, sollten immer in geschlossener Position transportiert werden.
- 7.Geländefahrten abseits öffentlicher Straßen sind nur zulässig, wenn der Dachträger ohne Ladung und ohne montiertes Sonderzubehör transportiert wird.
- 8.Die Geschwindigkeit sollte an die Wetterbedingungen und die transportierte Ladung angepasst werden, die sichere Befestigung des Dachträgers sollte regelmäßig geprüft werden, insbesondere bei Fahrten auf unebenen Straßen.

WARTUNG

- 1.Abgenutzte oder beschädigte Teile sollten überprüft und ersetzt werden. Der Hersteller haftet nicht für die Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung des Produkts, Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung, Veränderungen oder Austausch von Teilen gegen Elemente anderer Hersteller entstehen.
- 2.Der Dachträger sollte immer gut gereinigt und gewartet werden, besonders im Winter.
- 3.Schrauben, Muttern und Schlösser (falls vorhanden) sollten regelmäßig geschmiert werden.
- 4.Der Dachträger sollte vom Fahrzeugdach demontiert werden, wenn dieser nicht verwendet wird.
- 5.Nach der Demontage des Produkts vom Autodach sollten alle lösen Teile an einem sicheren Ort aufbewahrt werden. Das Produkt ist kein Spielzeug. Die Kleinteile des Dachträgers und seines Zubehörs sollten außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.

IMPORTANT!

FR:

MONTAGE

- 1.Merci de vérifier si le produit acheté contient tous les éléments nécessaires marqués dans le manuel.
- 2.Avant d'installer les barres de toit, nettoyez soigneusement le toit du véhicule et les parties du produit qui sont en contact direct avec celui-ci. Vérifiez régulièrement la propreté des barres de toit lors de l'utilisation du produit.
- 3.Lisez attentivement le manuel et suivez les étapes qui y sont présentées. Observez également la liste des véhicules recommandés - si elle est fournie. La séquence correcte d'actions pour un montage correct est marquée par des numéros consécutifs - de 1, 2, 3, etc.
- 4.Si les instructions n'indiquent pas de points de montage spécifiques, maintenez une distance d'au moins 700 mm entre deux barres de toit.
- 5.Lors du transport de charges longues, la distance minimale entre deux barres de toit ne doit pas être inférieure à 600 mm.
- 6.Chaque fois que vous réinstallez les barres de toit sur le toit du véhicule, vérifiez que le produit est correctement monté. Prenez chaque barre et essayez de la déplacer, tirez-la latéralement en simulant leur retrait de la position verrouillée. Répétez la même étape pour le kit de montage sur les bords du toit. Si l'une des pièces bouge, vérifiez le montage et serrez les vis. Cette opération doit être répétée régulièrement. Les contrôles doivent être effectués au moins tous les 500 km par la suite.
- 7.Il est interdit d'utiliser le toit ouvrant et l'utilisation de certains types d'antennes de voiture lorsque les barres de toit sont montées. L'utilisateur est responsable de tout dommage résultant du non-respect de ce point.
- 8.Les barres de toit sont compatibles avec les voitures équipées d'un toit en verre et d'un toit ouvrant, sauf indication contraire dans le manuel d'installation, la description avec recommandations et dans le manuel du propriétaire du véhicule.
- 9.Le producteur n'est pas responsable des dommages et des pertes matérielles résultant d'une mauvaise installation et d'une mauvaise utilisation du produit.
- 10.Le producteur interdit de modifier le produit, de remplacer des composants par d'autres que ceux d'origine et ceux fabriqués par un autre fabricant. Le conducteur qui utilise la voiture est seul responsable de l'installation et de la fixation correctes des barres de toit et de la charge. Ceci s'applique même si le kit a été fixé par des tiers.
- 11.Merci de contacter le vendeur si vous avez des questions sur le produit. Lisez attentivement les instructions et la garantie.

CHARGE

- 1.La capacité de charge maximale indiquée dans le mode d'emploi ne doit pas être dépassée. Si la valeur adoptée par le constructeur du véhicule diffère de la valeur de charge utile, vous devez toujours utiliser la valeur inférieure Ne dépassez pas la charge maximale spécifiée par le constructeur automobile. **Charge maximale sur le toit: poids de la charge du toit + accessoires transportés sur le porte-bagages + poids de la charge**
 - 2.La charge ne doit pas dépasser la largeur des barres de toit et il doit être uniformément répartie dans l'espace de travail. Le centre de gravité doit être le plus bas possible.
 - 3.La charge maximale sur le toit ne doit pas être dépassée, que la voiture soit sur la route ou à l'arrêt.
 - 4.Il est permis de transporter plusieurs planches de surf en même temps, lorsqu'elles sont posées à plat, les unes sur les autres. Ils ne peuvent pas être transportés côte à côte.
 - 5.Les charges plus longues transportées, ainsi que les planches de surf, doivent être sécurisées à l'avant et à l'arrière du véhicule.
 - 6.Les skis doivent être montés des pointes de ski vers l'arrière du véhicule.
 - 7.Avant de montage les accessoires, retirez toutes les pièces détachées et amovibles de la charge, par exemple les sièges de vélo pour enfants, les pompes, les ailerons, etc.
 - 8.La charge doit être correctement raidie et sécurisée. À cette fin, les bandes élastiques et les ceintures élastiques avec crochets ne peuvent pas être utilisées.
 - 9.Après avoir parcouru une courte distance (au plus tard après 30 minutes de conduite sur terrain accidenté ou 50 km sur une surface plane), il convient de vérifier la protection de la charge sur le toit. Vérifiez régulièrement le fermoir des accessoires lors de vos déplacements. S'ils se desserrent, serrez les sangles de fixation du chargement.
- ATTENTION! Vérifiez toujours le niveau de sécurité.

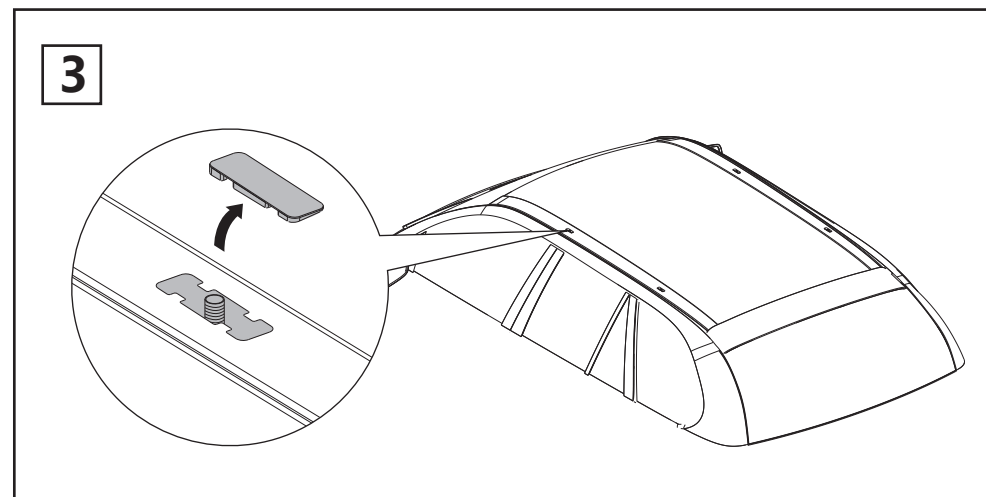
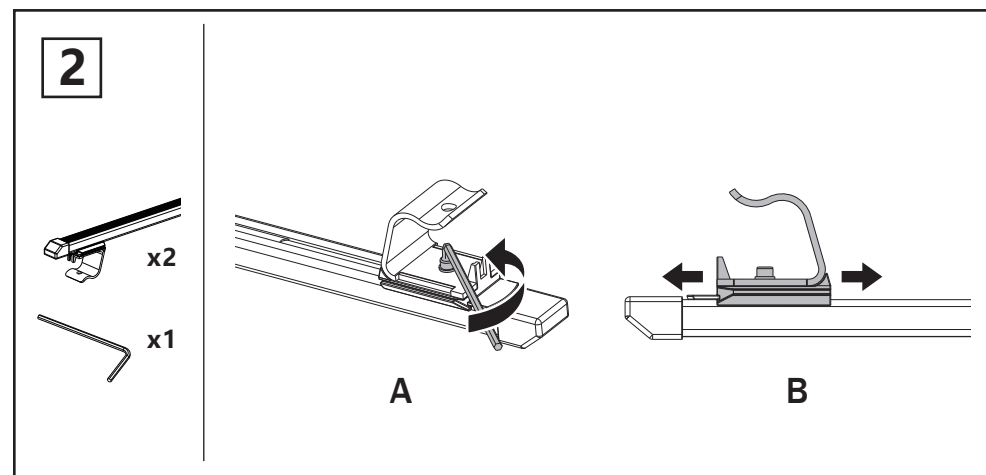
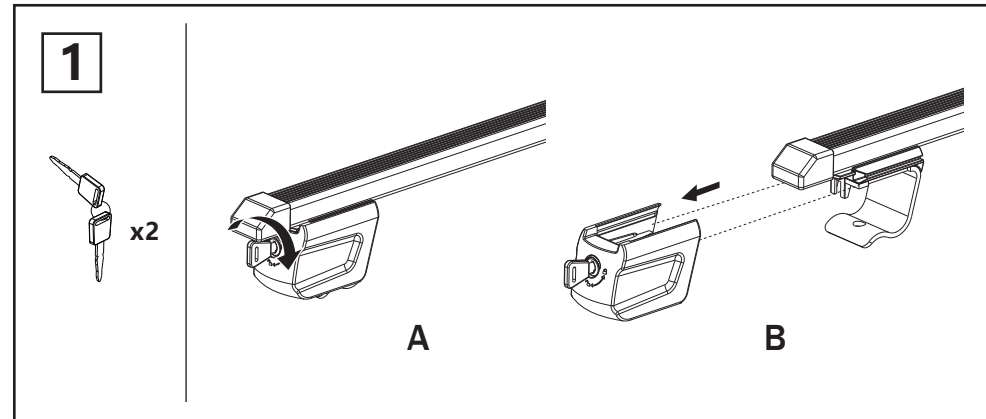
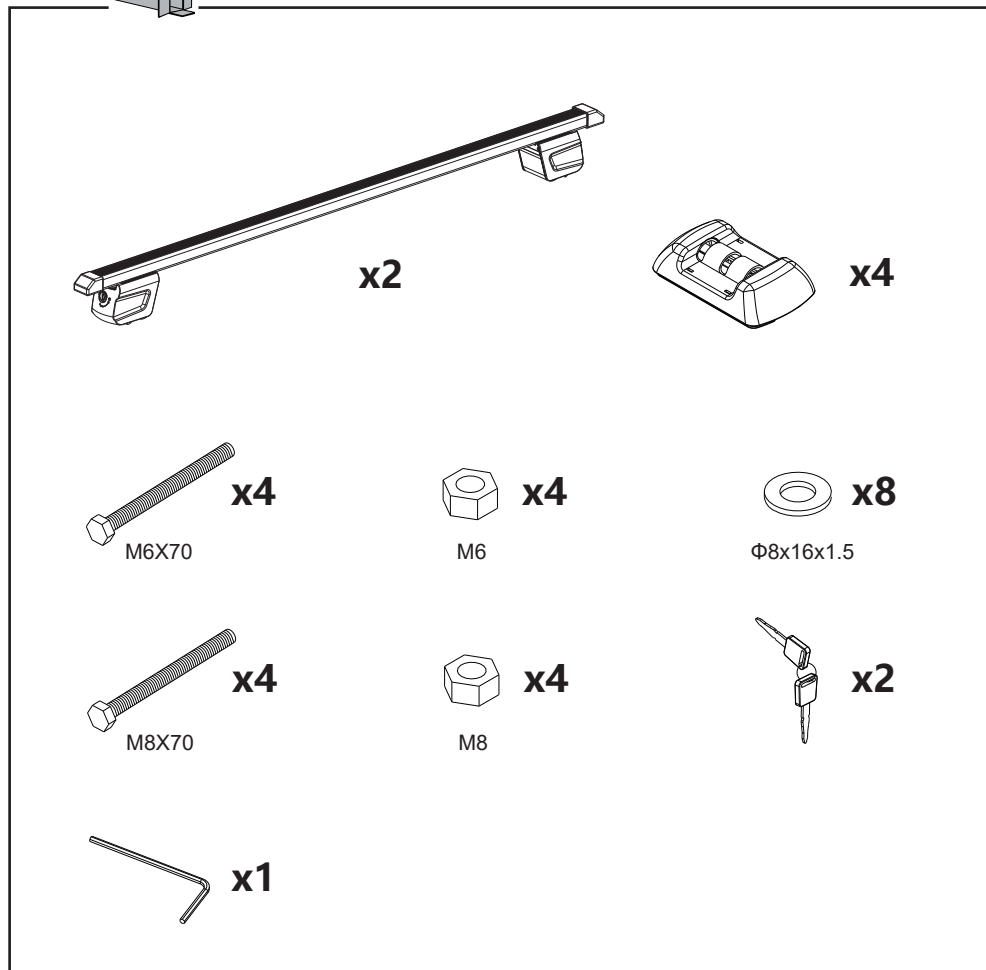
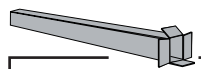
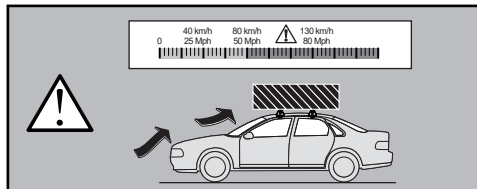
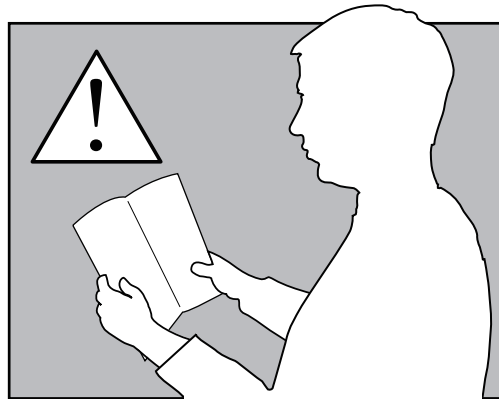
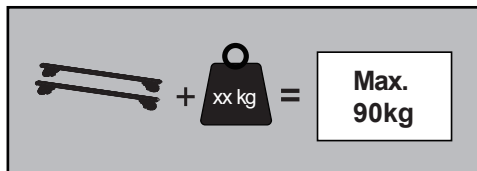
CONDUITE DU VÉHICULE

- 1.Adaptez votre vitesse au chargement transporté et aux conditions météorologiques. Un conducteur doit être prêt à faire face aux changements de surface de la route, aux conditions routières, aux rafales de vent et à la circulation. Respectez toujours les limitations de vitesse.
- 2.Respectez le code de la route et adaptez toujours votre vitesse aux conditions météorologiques et routières. Tenez compte des conditions routières, des rafales de vent, de l'intensité du trafic et des limites de vitesse autorisées. Ne jamais dépasser une vitesse de 130 km/h. De plus, respectez toujours les restrictions applicables.
- 3.Roulez lentement sur les dos d'âne. La vitesse maximale autorisée est de 10 km/h.
- 4.N'oubliez pas que le transport de marchandises sur le toit augmente la hauteur du véhicule.
- 5.Les caractéristiques de conduite du véhicule, son comportement au freinage et sa sensibilité aux rafales de vent latérales changent lorsque la charge est transportée sur le toit.
- 6.Les produits équipés de serrures à clés doivent toujours être transportés en position fermée.
- 7.La conduite hors route hors des voies publiques n'est autorisée que si les barres de toit sont uniquement transportés sans charge et avec des accessoires optionnels montés.
- 8.Adaptez la vitesse aux conditions du moment et à la charge transportée, vérifiez régulièrement que les barres de toit sont bien fixés, en particulier lors de déplacements sur des routes accidentées.

MAINTENANCE

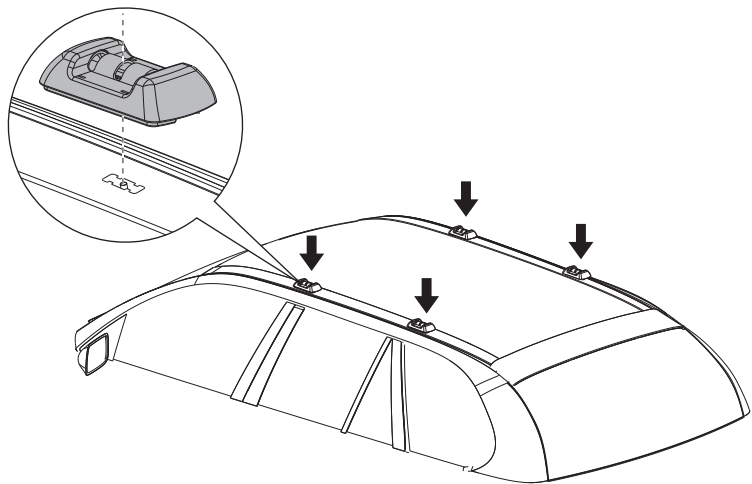
- 1.Vérifiez et remplacez les pièces usées ou endommagées. Le producteur n'est pas responsable des dommages causés par une mauvaise utilisation du produit, le non-respect des instructions d'utilisation, des modifications ou le remplacement de composants par des composants d'autres producteurs.
- 2.Les barres de toit doivent toujours être correctement nettoyés et entretenus, surtout en hiver.
- 3.Les boulons, les écrous et les verrous (le cas échéant) doivent être lubrifiés régulièrement.
- 4.Retirez les barres de toit du véhicule lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- 5.Après avoir retiré le produit du toit de la voiture, conservez toutes les pièces détachées en lieu sûr. Le produit n'est pas un jouet. Gardez les petites pièces des barres de toit et ses accessoires hors de portée des enfants.

INSTRUKCJA OBSŁUGI ASSEMBLY INSTRUCTIONS MONTAGEANLEITUNG INSTRUCTION DE MONTAGE



4

x4



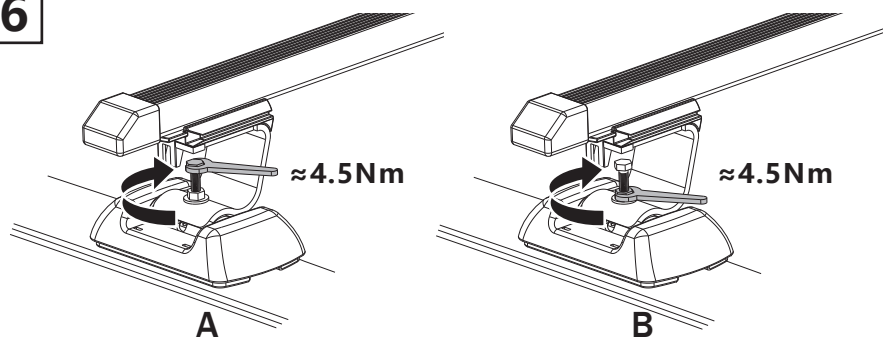
6

≈4.5Nm

≈4.5Nm

A

B



5

x2

x4

M6X70

x4

M6

x4

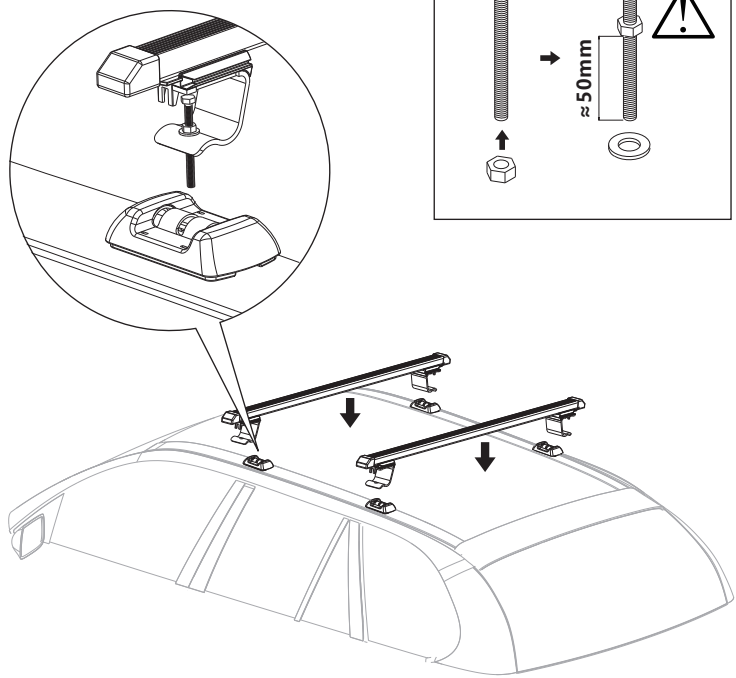
M8X70

x4

M8

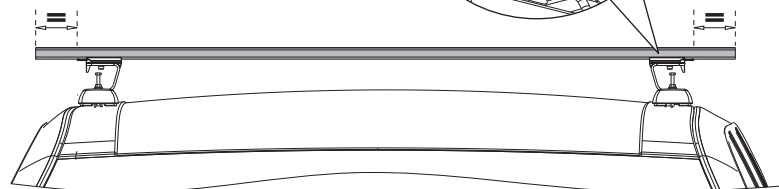
x8

Φ8x16x1.5



7

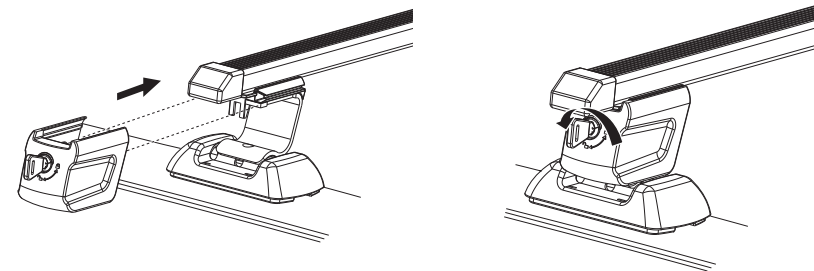
≈4.5Nm

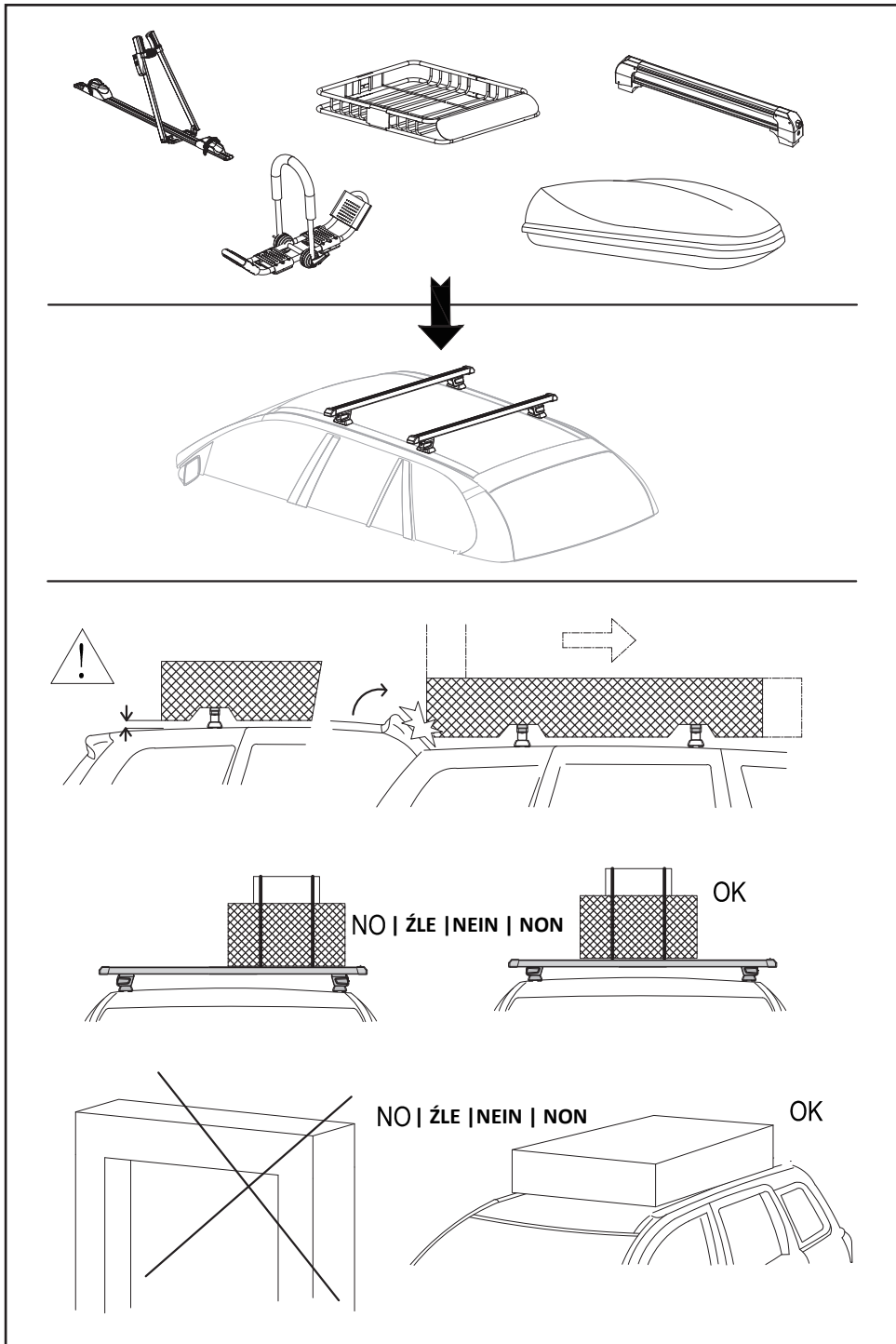


8

A

B





IMPORTER
 ANIPROX Sp. z o.o.
 Łąkowa 19
 33-112 Tarnowiec

WYPRODUKOWANO W PRC