

**Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung
Audi A4 (4-Türer) (auch Quattro) (11/2000 - 2004) /
Audi A4 (Avant) (auch Quattro) (11/2001 - 2004)**

Katalognummer A-084

Montage:

Die Anhängerkupplung **A-084** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell - 1 St.
2. Kupplungskugel (ACS-3006) - 1 St.
3. Kupplungskugelsteckdose (ACS) - 1 St.
4. Steckdosenhalterung - 1 St.
5. Spezielle Unterlegscheibe $\text{Ø}40/\text{Ø}10,5 \times 3$ – 6 St.
6. Schraube M12x25 (PN/M-82105) - 3 St.
7. Schraube M12x30 (PN/M-82105) - 1 St.
8. Schraube M10x100 (PN/M-82101) - 2 St.
9. Federring $\text{Ø}10,2$ - 2 St.
10. Federring $\text{Ø}12,2$ - 4 St.
11. Einfache Unterlegscheibe $\text{Ø}13,0$ - 4 St.
12. Mutter M10 - 2 St.

Um die Anhängerkupplung **A-084** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert einen Anschnitt** der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange demontieren und anschließend die Stoßstangeverstärkung abschrauben (die Stoßstangeverstärkung wird noch benutzt).
3. Das Gestell (1) in die Innenseite der Längsträger einschieben und anschließend die Schrauben M10x100 (8) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben $\text{Ø}40/\text{Ø}10,5 \times 3$ (5) von der Kofferraumseite in die am weitesten vom hinteren Streifen entfernten Löcher einlegen. Die nach Abschrauben der Stoßstangeverstärkung verbliebenen Schrauben zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben $\text{Ø}40/\text{Ø}10,5 \times 3$ (5) in restliche Löcher einlegen.
4. Die am weitesten vom hinteren Streifen entfernten Schrauben von unten mit den Muttern M10 (12) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben $\text{Ø}40/\text{Ø}10,5 \times 3$ (5) und mit den Federringen $\text{Ø}10,2$ (9) festschrauben.
5. Die restlichen Schrauben an die am Fahrzeug vorhandenen Muttern festschrauben.
6. Einen Anschnitt des mittleren Teiles der Stoßstangeverstärkung für Kugelhalterungen durchführen. Die Stoßstangeverstärkung an das Gestell (1) anlegen und in den Punkten A mit den ab Werk vorhandenen Schrauben anschrauben.
7. Die hintere Stoßstange an das Fahrzeug anlegen, die Stelle und die Größe des Anschnitts von unten der Stoßstange markieren und den Anschnitt durchführen.
8. Die hintere Stoßstange wieder montieren.
9. Die Kupplungskugelsteckdose (3) an das Gestell (1) zusammen mit der Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben: M12x30 (7) – 1 St. und M12x25 (6) – 3 St. zusammen mit den Federringen $\text{Ø}12,2$ (10) und mit den einfachen Unterlegscheiben $\text{Ø}13,0$ (11) nach Schema anschrauben.
10. Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach Schema montieren.

Achtung:

An das Gestell (1) darf eine Kupplungskugel (2) von einer anderen Konstruktion als in der vorliegenden Montaganleitung nur unter folgenden Bedingungen montiert werden:

1. Die verwendete Kupplungskugel besitzt ein Typenschild mit Typgenehmigungsnummer.
2. Die Parameter D und S haben einen höheren oder gleichen Wert wie der Wert des Gestells (1).
3. Die Stellung der Kupplungskugelmitte entspricht der Zeichnung.

Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung A-084.

Vorsicht: Schraubenverbindungen nach 1000 Km überprüfen. Die Kupplungskugel immer sauber halten und mit dem Schmierstoff schmieren. Die Kugelschutzkappe benutzen. Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **A-084** nicht weiter benutzt werden. **Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

Das Montageschema:**Achtung:**

Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.