

Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den BMW 3 (4D,F30)/(Kombi, F31) (2012-).

Katalognummer B-043

Montage

Die Anhängerkupplung B-043 für den BMW besteht aus:

1. Gestell	-1 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück
4. Schraube M6x20 (PN/M-82105)	-2 Stück
5. Schraube M12x70 (PN/M-82101)	-2 Stück
6. FederringØ6,2	- 2 Stück
7. FederringØ12,2	- 2 Stück
8. Runde Unterlegscheibe Ø6,4	- 4 Stück
9. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
10.Mutter M6	- 2 Stück
11.Mutter M12	- 2 Stück

Um die Anhängerkupplung B-043 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten.

1. Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt erfordert aber Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange mit der Stütze demontieren. (Die Plastikschutzhaube von der Verstärkung demontieren) (Metallverstärkung wird nicht wieder benutzt).
3. Montageöffnungen durchlässig machen.
4. In der Plastikschutzhaube die Öffnungen Ø8 mm nach der Zeichnung 1 ausbohren.
5. Das Gestell (1) an den hinteren Karosseriestreifen auf die herausragenden Stiften anlegen und mit den vom Werk aus vorhandenen Muttern verschrauben.
6. Bei den Modellen mit der queren Thermoschutzhaube, soll der Ausschnitt in dem mittleren Teil für die Kugelgriffe ausgeführt werden.
7. Die Plastikschutzhaube an das Gestell (1) mit den Schrauben M6x20(4), den runden Unterlegscheiben Ø6,4 (8), den FederringenØ6,2 (6) und den Muttern M6(10) anschrauben.

8. Die Spalten zwischen dem hinteren Karosseriestreifen und den Gestell Stützen (1) ausfüllen.
9. Die Stoßstange einbauen.
10. An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) und Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x70 (5), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (9), den Federringen Ø12,2 (7) und den Muttern M12(11) anschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung B-043.
--

Montage der Anhängerkupplung B-043 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Nach 1000km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung B-043 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, haftet der Hersteller für entstandenen Schaden nicht.