

Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung Chrysler Voyager (LWB, Stow'n Go) (2005 -)

Katalognummer C-206

Montage:

Die Anhängerkupplung **C-206** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell - 1 St.
2. Kupplungskugel (ACS-3007) - 1 St.
3. Kupplungskugelsteckdose (ACS) - 1 St.
4. Steckdosenhalterung - 1 St.
5. Rechte Stütze - 1 St.
6. Linke Stütze - 1 St.
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/ Ø8,5x2,5 – 2 St.
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/ Ø10,5x3 – 6 St.
9. Schraube M10x40 (PN/M-82105) - 6 St.
10. Schraube M12x25 (PN/M-82105) - 3 St.
11. Schraube M12x30 (PN/M-82105) - 1 St.
12. Schraube M12x40 (PN/M-82105) - 6 St.
13. Federring Ø8,2 - 2 St.
14. Federring Ø10,2 - 6 St.
15. Federring Ø12,2 - 10 St.
16. Rundunterlegscheibe Ø13,0 - 10 St.
17. Mutter M8 - 2 St.
18. Mutter M12 - 4 St.

Um die Anhängerkupplung **C-206** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert die Demontage und einen Anschnitt** der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange zusammen mit der Stoßstangeverstärkung demontieren.
3. Den vorderen Teil der Stoßstangeverstärkung wie auf der Zeichnung 2. demontieren (restlicher Teil der Stoßstangeverstärkung wird nicht mehr benutzt).
4. Die Stützen (5, 6) in die Innenseite der Längsträger einschieben und in den ab Werk vorhandenen Punkten mit den Schrauben M10x40 (9) zusammen mit den Federringen Ø10,2 (14) und mit den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8) festschrauben.
5. Das Gestell (1) zwischen die montierten Stützen (5, 6) einschieben und mit den Schrauben M12x40 (12) zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (16), mit den Federringen Ø12,2 (15) und mit den Muttern M12 (18) festschrauben.
6. Die Kupplungskugelsteckdose (3) an das Gestell (1) zusammen mit der Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x30 (11) – 1 St. und M12x25 (10) – 3 St. zusammen mit den Federringen Ø12,2 (15) und mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (16) nach Schema anschrauben.
7. Den vorderen Teil der Stoßstangeverstärkung an das Gestell (1) an die hervorstehenden Nadeln anlegen und mit den Muttern M8 (17) zusammen mit den Federringen Ø8,2 (13) und mit den speziellen Unterlegscheiben Ø24/ Ø8,5x2,5 (7) festschrauben.
8. Den Anschnitt der hinteren Stoßstange nach Zeichnung 1. durchführen.
9. Die Stoßstange wieder montieren.
10. Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach Schema montieren.

Achtung:

An das Gestell (1) darf eine Kupplungskugel (2) von einer anderen Konstruktion als in der vorliegenden Montaganleitung nur unter folgenden Bedingungen montiert werden:

1. Die verwendete Kupplungskugel besitzt ein Typenschild mit Typgenehmigungsnummer.
2. Die Parameter D und S haben einen höheren oder gleichen Wert wie der Wert des Gestells (1).
3. Die Stellung der Kupplungskugelmitte entspricht der Zeichnung.

Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung C-206.

Vorsicht: Schraubenverbindungen nach 1000 Km überprüfen. Die Kupplungskugel immer sauber halten und mit dem Schmierstoff schmieren. Die Kugelschutzkappe benutzen. Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **C-206** nicht weiter benutzt werden. **Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

Das Montageschema:

Zchg 1.

Unterkante der Stoßstange

Mitte der Stoßstange

Zchg 2.

Achtung:

Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.