

## Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den Dacia Sandero (Stepway) (2013- )

### Katalognummer D-085

Die Montage

Die Anhängerkupplung D-085 besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück
2. Kupplungskugel (ACS-2040)	- 1 Stück
3. Kupplungskugelsteckdose (ACS)	- 1 Stück
4. Steckdosenhalterung	- 1 Stück
5. Rechte Stütze	- 1 Stück
6. Linke Stütze	- 1 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe $\varnothing 30/\varnothing 10,5 \times 3$	- 8 Stück
8. Distanzhülse $\varnothing 21,3/\varnothing 16,7 \times 55$	- 4 Stück
9. Schraube M10x90 (PN/M-82101)	- 4 Stück
10. Schraube M12x25 (PN/M-82105)	- 3 Stück
11. Schraube M12x30 (PN/M-82105)	- 1 Stück
12. Schraube M12x35 (PN/M-82105)	- 4 Stück
13. Federring $\varnothing 10,2$	- 4 Stück
14. Federring $\varnothing 12,2$	- 8 Stück
15. Runde Unterlegscheibe $\varnothing 13,0$	- 8 Stück
16. Mutter M10	- 4 Stück
17. Mutter M12	- 4 Stück

Um die Anhängerkupplung D-085 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert sowohl einen Anschnitt als auch die Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange demontieren. Von der Stoßstange den Spoiler demontieren.
3. Den letzten Auspufftopf absenken.
4. Die Verschlusscheiben von den Montageöffnungen an den Längsträgern entfernen.
5. In den Montageöffnungen (von der Außenseite der Längsträger) die Distanzhülsen (8), mit den Schrauben M10x90 (9) und den Unterlegscheiben (7) platzieren.
6. Von der Innenseite der Längsträger auf die herausragenden Schrauben die Stützen (5,6) anlegen und mit den Unterlegscheiben (7), den Federringen  $\varnothing 10,2$  (13) und den Muttern M10 (16) verschrauben.
7. Zwischen die montierten Stützen (5,6), das Gestell (1) einschieben und mit den Schrauben M12x35 (12), den runden Unterlegscheiben  $\varnothing 13,0$  (15), den Federringen  $\varnothing 12,2$  (14) und den Muttern M12 (17) verschrauben.
8. Den Auspufftopf aufhängen.
9. Die Kupplungskugelsteckdose (3) an das Gestell (1) zusammen mit der Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x30 (11) - 1 St. und M12x25 (10) - 3 St. zusammen mit den Rundunterlegscheiben  $\varnothing 13,0$  (15) und mit den Federringen  $\varnothing 12,2$  (14) anschrauben.
10. Einen Ausschnitt in der Stoßstange nach der Zeichnung (1) ausführen.
11. Die Stoßstange und den Spoiler einbauen .
12. Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach Schema montieren.

Achtung:

An das Gestell (1) darf eine Kupplungskugel (2) von einer anderen Konstruktion als in der vorliegenden Montaganleitung nur unter folgenden Bedingungen montiert werden:

1. Die verwendete Kupplungskugel besitzt ein Typenschild mit Typgenehmigungsnummer.

2. Die Parameter D und S haben einen höheren oder gleichen Wert wie der Wert des Gestells (1).
3. Die Stellung der Kupplungskugelmitte entspricht der Zeichnung.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung D-085.

**Vorsicht:** Schraubenverbindungen nach 1000 Km überprüfen. Die Kupplungskugel immer sauber halten und mit dem Schmierstoff schmieren. Die Kugelschutzkappe benutzen. Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **D-085** nicht weiter benutzt werden. **Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

**Das Montageschema:**

Zchg. 1  
Mitte der Stoßstange

**Achtung:**

Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**