

Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den Ford Focus (Kombi)(1998-12/2004).

Katalognummer F-227/1

Die Montage

Die Anhängerkupplung F-227/1 für Ford Focus besteht aus

1. Gestell	-1 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück
4.Rechteckige Unterlegscheibe mit MutterM12	- 4 Stück
5. Schraube M12x30	- 2 Stück
6. Schraube M12x40	- 4 Stück
7. Schraube M12x65	- 2 Stück
8. Federring Ø 12,2	- 8 Stück
9. Unterlegscheibe Ø 13,0	- 8 Stück
10. Mutter M12	- 4 Stück

Um die Anhängerkupplung F-227/1 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die Anhängerkupplung auseinanderschrauben.
3. Von dem hinteren Karosseriestreifen den Gummischutz demontieren.
4. Auf dem hinteren Karosseriestreifen durch die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen das Gestell (1) in den Punkten A, mit den Schrauben M12x30(5), den Unterlegscheiben Ø 13,0 (9), den Federringen Ø 12,2 (8) und den Muttern M12 (10) verschrauben.
5. Die Seitenstützen des Gestells (1) mit den Längsträgern durch die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen mit den Schrauben M12x40(6), den Federringen Ø12,2 (8), den Unterlegscheiben Ø13,0 (9), den Unterlegscheiben mit den in die Längsträger von unten geschobenen geschweißten Muttern M12(4) verschrauben.
6. Die Kugelkupplung (2) an das Gestell (1) mit der Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65(7), den Unterlegscheiben Ø 13,0(9), den Federringen Ø 12,2(8) und den Muttern M12(10) montieren.
7. Die hintere Stoßstange einbauen.
8. Alle Schraubverbindungen prüfen ggf. festziehen.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung F-227/1.

Montage der Anhängerkupplung F-227/1 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden

Nach 1000km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung F-227/1 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.