

## Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den Land Rover Range Rover (L322), (Vouge) (02/2002-05/2005) (05/2005- ).

### Katalognummer L-110

#### Montage

Die Anhängerkupplung L-110 besteht aus:

1. Gestell	-1 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück
3. Steckdosenhalterung	-1 Stück
4. Griff	- 2 Stück
5. Griff	- 2 Stück
6. Schraube M8x30 (PN/M-82105)	- 4 Stück
7. Schraube M12x70 (PN/M-82101)	- 2 Stück
8. Federring Ø8,2	- 4 Stück
9. Federring Ø12,2	- 2 Stück
10. Unterlegscheibe Ø8,4	- 4 Stück
11. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
12. Mutter M8	- 4Stück
13. Mutter M12	2Stück

Um die Anhängerkupplung L-110 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt, erfordert aber Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange mit der Verstärkung demontieren. (Die Verstärkung wird wieder benutzt).
3. Von unten der Längsträger, rechts und links den letzten Auspufftopfgriff demontieren.
4. Recht und links die Abschleppösen demontieren. (Die Abschleppösen werden nicht mehr montiert, die vom Werk aus vorhandenen Schrauben bewahren).
5. Das Gestell (1) an den hinteren Karosseriestreifen, in der Stelle wo die Abschleppösen demontiert wurden (in den Punkten A) und von unten der Längsträger ( in den Punkten B,C) anlegen. Für das Modell 05/2005 die Griffe (6) in den Punkten C anlegen, dann die Stoßstangeverstärkung an die Anhängerkupplung in den Punkten A anlegen und mit den Schrauben mit dem Drehmoment 165 nm verschrauben.
6. Die Kontaktstellen der Anhängerkupplungsgriffen mit dem hinteren Karosseriestreifen mit dem Silikon abdichten.

7. Für das Modell 02/2002-05/2005 die Griffe (4) an das Gestell (1) mit den Schrauben M8x30 (6), den runden Unterlegscheiben  $\varnothing 8,4$  (10), den Federringen  $\varnothing 8,2$  (8) und den Muttern M8 (12) anschrauben.
8. Den letzten Auspufftopfgriff an die Griffe (4) (Modell 02/2002-05/2005) oder an die Griffe (5) (Modell 05/2005) montieren.
9. Die Stoßstange an den Wagen montieren.
10. An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x70 (7), den runden Unterlegscheiben  $\varnothing 13,0$  (11), den Federringen  $\varnothing 12,2$  (9) und den Muttern M12(13) anschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung L-110.
--

Montage der Anhängerkupplung L-110 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Nach 1000km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung L-110 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, haftet der Hersteller für entstandenen Schaden nicht .