

Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den Mercedes Vito (W447) / V-Class (W447) (2014 -)

Katalognummer M-238

Montage

Die Anhängerkupplung **M-238** besteht aus:

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück |
| 2. Kupplungskugel | - 1 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück |
| 4. Stütze | - 2 Stück |
| 5. Schraube M12x70 (PN/M-82101) | - 2 Stück |
| 6. Schraube M12x100 (PN/M-82101) | - 6 Stück |
| 7. Federring Ø12,2 | - 8 Stück |
| 8. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | - 8 Stück |
| 9. Mutter M12 | - 8 Stück |

Um die Anhängerkupplung **M-238** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten.

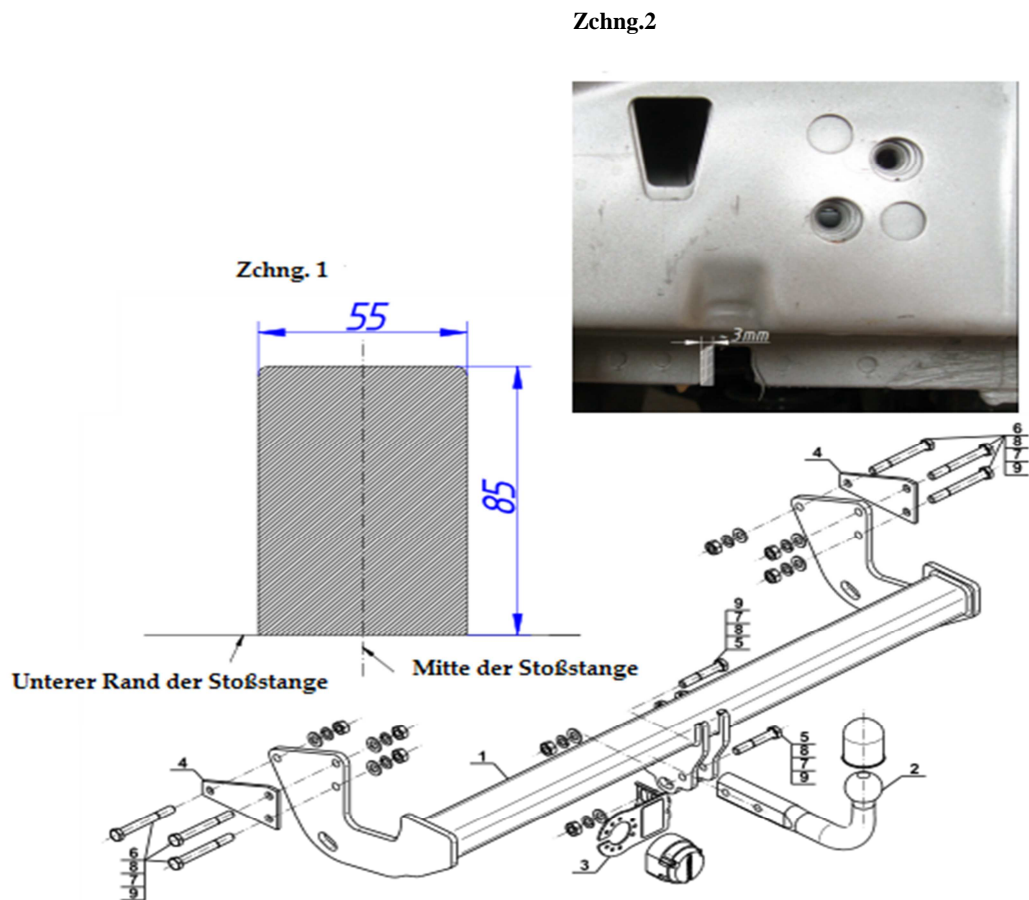
1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert **eine Demontage** und **einen Anschnitt** der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange zusammen mit der Verstärkung demontieren (die Verstärkung wird nicht mehr benutzt).
3. Von dem rechten Längsträger die Abschleppöse demontieren (wird nicht mehr benutzt).
4. Das Gestell (1) an den Seiten der Längsträger von innen anlegen und die Stützen (4) von außen und mit den Schrauben M12x100 (6), zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (8), den Federringen Ø12,2 (7) und den Muttern M12 (9) verschrauben.
Im Fall vom Kontakt der Stützen mit dem Heckblech sollte man den vom Werk aus vorhandenen Ausschnitt, wie in der Zeichnung 2, vergrößern.
5. Die hintere Stoßstange nach dem Ausschnitt gemäß der Zeichnung 1 wieder einbauen.
6. An das Gestell (1) die Kupplungskugel (2) und die Steckdosenhalterung (3), mit den Schrauben M12x70 (5) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (8), den Federringen Ø12,2 (7) und den Muttern M12 (9) anschrauben.

Vorsicht:

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung M-238.

Vorsicht: Schraubenverbindungen nach 1000 Km überprüfen. Die Kupplungskugel immer sauber halten und mit dem Schmierstoff schmieren. Die Kugelschutzkappe benutzen. Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung M-238 nicht weiter benutzt werden. **Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung **übernimmt der Hersteller keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

Das Montageschema:



Achtung:

Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.