

Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den Renault Twingo II (3D) (2007-12/2011)

Katalognummer R-136

Die Montage

Die Anhängerkupplung R-136 für den Renault Twingo II besteht aus:

1. Gestell	-1 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück
4. Stütze	- 2 Stück
5. Spezielle Unterlegscheibe $\varnothing 30/\varnothing 10,5 \times 3$	- 4 Stück
6. Schraube M10x35 (PN/M-82105)	-4 Stück
7. Schraube M12x35 (PN/M-82105)	-4 Stück
8. Schraube M12x65 (PN/M-82101)	-2 Stück
9. Federring $\varnothing 10,2$	- 4 Stück
10. Federring $\varnothing 12,2$	- 6 Stück
11. Runde Unterlegscheibe $\varnothing 10,5$	- 4 Stück
12. Runde Unterlegscheibe $\varnothing 13,0$	- 6 Stück
13. Mutter M10	- 4 Stück
14. Mutter M12	- 4 Stück

Um die Anhängerkupplung R-136 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt und Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange demontieren.
3. Die Stützen (4) an die Außenseiten der Längsträger anlegen und mit den Schrauben M10x35 (6), den runden Unterlegscheiben $\varnothing 10,5$ (11), den Speziellen Unterlegscheiben $\varnothing 30/\varnothing 10,5 \times 3$ (5), den Federringen $\varnothing 10,2$ (9) und den Muttern M10 (13) verschrauben.
4. Zwischen die Stützen (4) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x35 (7), den runden Unterlegscheiben $\varnothing 13,0$ (12), den Federringen $\varnothing 12,2$ (10) und den Muttern M12 (14) verschrauben.
5. Die hintere Stoßstange nach dem Ausschnitt eines Teiles (Zeichnung 1) einbauen.
6. An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65 (8), den runden Unterlegscheiben $\varnothing 13,0$ (12) und den Federringen $\varnothing 12,2$ (10) und den Muttern M12 (14) anschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung R-136.

Montage der Anhängerkupplung R-136 soll bei einer Hauptuntersuchungsstelle ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Nach 1000km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung R-136 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, haftet der Hersteller für keinen entstandenen Schaden.