

## Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den Saab 9-5 (4-Türer) (1997 - 07/2010), (Kombi) (1999 - 05/2011 )

### Katalognummer S-019

#### Die Montage

Die Anhängerkupplung S-019 besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück
2. Kupplungskugel (ACS-2041)	- 1 Stück
3. Kupplungskugelsteckdose (ACS)	- 1 Stück
4. Rechte Halterung	-1 Stück
5. Linke Halterung	-1 Stück
6. Rechte Halterung	- 1 Stück
7. Linke Halterung	- 1 Stück
8. Steckdosenhalterung	- 1 Stück
9. Spezielle Unterlegscheibe $\varnothing 24/\varnothing 8,5 \times 2,5$	- 4 Stück
10. Spezielle Unterlegscheibe $\varnothing 30/\varnothing 10,5 \times 3$	- 9 Stück
11. Gewindefurchende Schaftschraube M6x25	- 4 Stück
12. Schraube M10x30 (PN/M-82105)	- 7 Stück
13. Schraube M10x70 (PN/M-82101)	- 2 Stück
14. Schraube M12x25 (PN/M-82105)	- 4 Stück
15. Federring $\varnothing 10,2$	- 9 Stück
16. Federring $\varnothing 12,2$	- 4 Stück
17. Runde Unterlegscheibe $\varnothing 10,5$	- 2 Stück
18. Runde Unterlegscheibe $\varnothing 13,0$	- 4 Stück
19. Mutter M10	- 4 Stück

Um die Anhängerkupplung S-019 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange, erfordert aber eine Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange demontieren.
3. Die Abschleppöse demontieren (wird nicht mehr gebraucht).
4. Für Kombi-Version: die Halterungen (4, 5) an das Heckblech in Punkten, in denen die Stoßstange befestigt wird, anlagen, die Punkten A zumessen und die Löcher  $\varnothing 11\text{mm}$  ausbohren. Die Halterungen (4, 5) mit den Schrauben M10x70 (13) zusammen mit den runden Unterlegscheiben

- Ø10,5 (17), den Federringen Ø10,2 (15) und den Muttern M10 (19) festschrauben.
5. Rechteckige Platten aus den Stoßstangestiften entfernen (werden nicht mehr gebraucht).
  6. Das Gestell (1) an die Innenseite der Stoßstange anlegen und mit den Schrauben M10x30 (12) zusammen mit den Federringen Ø10,2 (15) und den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (10) anschrauben.
  7. Für Stufenheck-Version: die Halterungen (6, 7) an herausstehenden Stiften anlegen und von unten mit den Schaftschrauben M6x25 (11) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (9) festschrauben.
  8. Die hintere Stoßstange wieder montieren.
  9. Für Kombi-Version: von unten die Halterungen (4, 5) mit den Schaftschrauben M6x25 (11) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (9) anschrauben.
  10. Das Gestell (1) von unten mit den Schrauben M10x30 (12) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (10), den Federringen Ø10,2 (15) und den Muttern M10 (19) festschrauben.
  11. Die Kupplungskugelsteckdose (3) an das Gestell (1) zusammen mit der Steckdosenhalterung (8) mit den Schrauben M12x25 (14) zusammen mit den Federringen Ø12,2 (16) und mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (18) anschrauben.
  12. Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach Schema montieren.

**Achtung:**

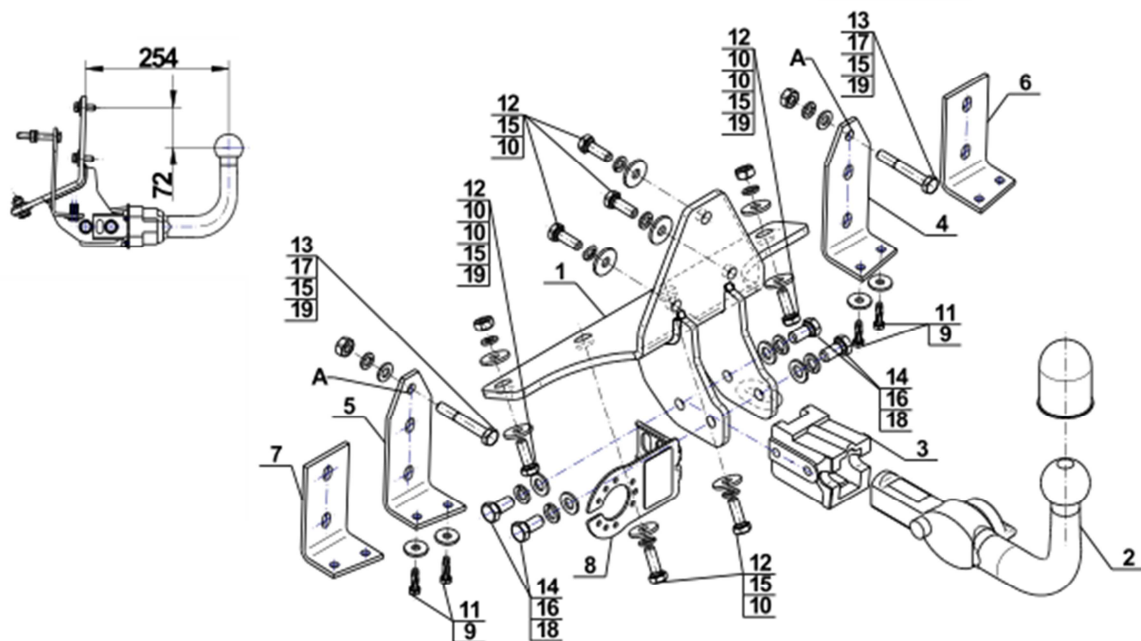
An das Gestell (1) darf eine Kupplungskugel (2) von einer anderen Konstruktion als in der vorliegenden Montaganleitung nur unter folgenden Bedingungen montiert werden:

1. Die verwendete Kupplungskugel besitzt ein Typenschild mit Typgenehmigungsnummer.
2. Die Parameter D und S haben einen höheren oder gleichen Wert wie der Wert des Gestells (1).
3. Die Stellung der Kupplungskugelmitte entspricht der Zeichnung.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung S-019.

**Vorsicht:** Schraubenverbindungen nach 1000 Km überprüfen. Die Kupplungskugel immer sauber halten und mit dem Schmierstoff schmieren. Die Kugelschutzkappe benutzen. Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung S-019 nicht weiter benutzt werden. **Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

**Das Montageschema:**



**Achtung:**

Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**