

Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den Subaru Legacy Outback (BE/BH) (11/1998-2004)

Katalognummer S-395

Die Anhängerkupplung **S-395** besteht aus:

1. Gestell	- 1 Stück
2. Kugel	- 1 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück
4. Spezielle Unterlegscheibe $\varnothing 34/ \varnothing 12,5 \times 3$	- 4 Stück
5. Schraube M8x25 (PN/M-82105)	- 4 Stück
6. Schraube M12x35 (PN/M-82105)	- 6 Stück
7. Schraube M12x65 (PN/M-82101)	- 2 Stück
8. Federring $\varnothing 8,2$	- 4 Stück
9. Federring $\varnothing 12,2$	- 8 Stück
10. Runde Unterlegscheibe $\varnothing 8,4$	- 4 Stück
11. Runde Unterlegscheibe $\varnothing 13,0$	- 4 Stück
12. Mutter M12	- 2 Stück

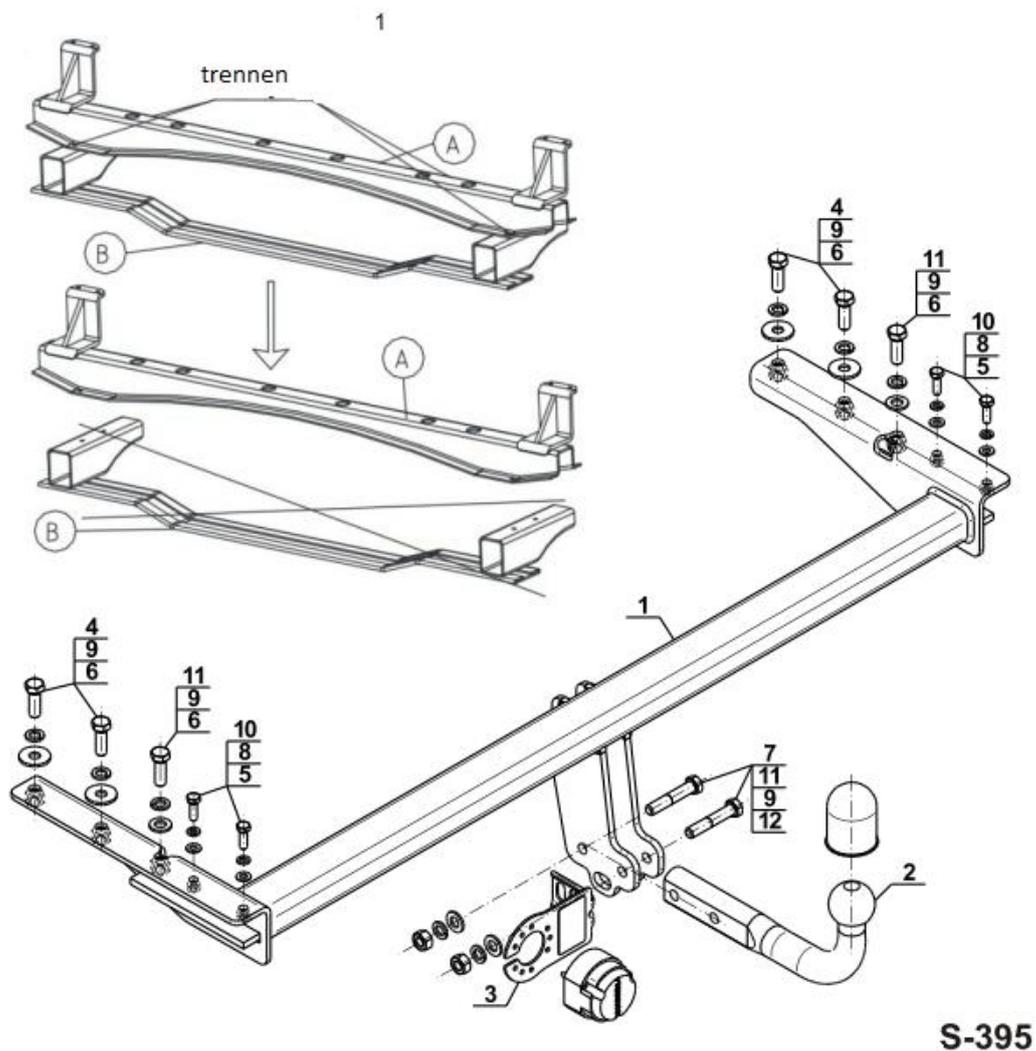
Um die Anhängerkupplung **S-395** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten.

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen Anschnitt und die Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange zusammen mit der Verstärkung demontieren.
3. Von der Stoßstange die Verstärkung abschrauben.
4. Die Verstärkung so wie auf der Zeichnung Nr 1 auseinanderschrauben (Teil B wird nicht mehr benutzt).
5. Zum Teil A das Gestell (1) mit den Schrauben M8x25 (5) zusammen mit den Federringen $\varnothing 8,2$ (8) und mit den runden Unterlegscheiben $\varnothing 8,4$ (10) anschrauben.
6. Den Anschnitt der hinteren Stoßstange $\sim 90 \times 80 \text{mm}$ durchführen.
7. Das Gestell (1) zusammen mit der Verstärkung an der Stoßstange anschrauben.
8. Das vorbereitete Gestell (1) an die Längsträger schieben und mit den Schrauben M12x35 (6), mit den Federringen $\varnothing 12,2$ (9) mit den speziellen Unterlegscheiben $\varnothing 34/ \varnothing 12,5 \times 3$ (4) und mit den runden Unterlegscheiben $\varnothing 13,0$ (11) verschrauben.
9. Die hintere Stoßstange wieder einbauen.
10. An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65 (7) zusammen mit den runden Unterlegscheiben $\varnothing 13,0$ (11), mit den Federringen $\varnothing 12,2$ (9) und mit den Muttern M12 (12) verschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung S-395.

Vorsicht: Schraubenverbindungen nach 1000 Km überprüfen. Die Kupplungskugel immer sauber halten und mit dem Schmierstoff schmieren. Die Kugelschutzkappe benutzen. Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **S-395** nicht weiter benutzt werden. Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich. Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstehende Schäden.

Das Montageschema:



Achtung:

Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

